



Vägledning

För komplettering och förklaring till Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen (SFS 2011:319) och Statens energimyndighets föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1) och om beräkning och rapportering (STEMFS 2017:3).

2021:3



Energimyndighetens publikationer kan laddas ner eller beställas via www.energimyndigheten.se

Statens energimyndighet, mars 2021

ER 2021:3

ISSN 1403-1892

ISBN (pdf) 978-91-89184-90-9

Tryck: Arkitektkopia AB, Bromma

Vägledning

För komplettering och förklaring till Statens energimyndighets föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen (STEMFS 2017:3) och Statens energimyndighets föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1)

Innehåll

Vägledning	1
1 Den årliga rapporteringen enligt DML	3
1.1 Allmänt	3
1.2 Rapportering via e-tjänst	4
1.3 Senaste rapporteringsdag	4
1.4 Drivmedel	4
1.5 Fossila komponenter	4
1.6 Biokomponenter	6
1.7 Andra komponenter	7
1.8 Samproduktion av drivmedel med olika råvaror	7
1.9 Principer om massbalans	8
1.10 El som drivmedel	9
2 Godkänd rapportering	10
2.1 Verifiering	10
2.2. Handläggning	10
2.3 Beräkningsmetod för måluppfyllnad om minskning av utsläpp enligt DML	10
2.4 Beräkningsmetod för produktrelaterad miljöinformation	11
3 Leveranser från år 2020 – måluppfyllnaden	12
3.1 Samrapportering för måluppfyllnad 21 § drivmedelslagen	12
3.2 Utsläppsreduktioner	13
3.3 Måluppfyllnaden från och med 2020	13
4 Miljöinformation om drivmedel	15
4.1 Miljöinformation på anordning för påfyllnad av drivmedel	15
4.3 Nya drivmedel	19
4.4 Information som används då leverantör inte är rapportör	19

1 Den årliga rapporteringen enligt DML

1.1 Allmänt

Rapporteringen enligt drivmedelslagen påbörjades år 2012 med rapportering av 2011 års levererade drivmedel. Under år 2015 fattades beslut om nya bestämmelser genom ett tilläggsdirektiv¹. Tilläggsdirektivets bestämmelser har delvis redan använts för hantering av information från rapporteringen av leveranser. Hanteringen av informationen från och med 2018 innebar en del förändringar i drivmedelslagen samt i Energimyndighetens föreskrifter. Dessa förändringar innebar bl.a. att företag som faller under bestämmelserna om ”små och medelstora företag” kom att få lättnader i rapporteringsskyldigheten vad avser uppgifter om ursprung,

- bestämmelser om sanktioner infördes, dels en förseningsavgift, dels en straffavgift i det fall en leverantör inte uppfyller kravet om 6 procent minskning från och med 2020 års leveranser
- möjligheten att samrapportera med annan leverantör möjliggörs från och med rapporteringen för leveranser under 2020,
- möjligheten införs att tillgodoräkna sig så kallade ”utsläppsminskningar i tidigare led”, som uppstått efter 1/1 2011,
- leverantörer som importerar råolja kommer att behöva uppge land från vilken råoljan importerats i de fall uppgifterna är kända;
- krav om uppgifter om i vilket land biokomponenterna är inköpta tillkommer.

Under 2019 beslutades ytterligare ändringar av drivmedelslagen vilket innebar skyldigheten att informera om miljöeffekter av respektive drivmedelsprodukt vid pump. Det innebär en förändring från att ha rapporterat uppgifter per typ av drivmedel till att rapportera per drivmedelsprodukt.

De uppgifter som årligen ska rapporteras till Energimyndigheten är:

- volym, mängd och värmevärde för **färdiga produkter av drivmedel** som levererats till marknaden och under vilket namn det marknadsförs.
- volym, mängd, uttryckt som energiinnehåll, värmevärde och ursprung för ingående **fossila komponenter**,
- volym, mängd, uttryckt som energiinnehåll, värmevärde, ursprung och utsläppsminskning för ingående **biokomponenter**.^{2,3}

Värmevärdet för fossila komponenter finns redan inlagda i rapporteringsmallen.

¹ (EU) 2015/652 av den 20 april 2015.

² Med biokomponent menas i denna rapport att produkten är tillverkad av biomassa och uppfyller hållbarhetskriterierna i Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (hållbarhetslagen).

³ Uppgifter hämtas från rapportering enligt hållbarhetslagen.

Efter det att företagens rapportering har godkänts skickas ett besked om de växthusgaser som årets leveranser av drivmedel förorsakat till varje enskilt företag, samt hur det förhåller sig till drivmedelslagens krav om minskning av växthusgaser om 6 procent från och med 2020, sammantaget för samtliga drivmedel. Vidare ett underlag om växthusgasutsläpp per drivmedelsprodukt som är avsett att användas som underlag för den miljöinformation som ska ges till konsumenter vis klisterdekal på pump och webbsida.

1.2 Rapportering via e-tjänst

Rapporteringen sker, i ett särskilt rapporteringsverktyg, via E-tjänsten på Energimyndighetens hemsida. E-tjänsten återfinns på ”mina sidor” på myndighetens webbplats. För att kunna använda e-tjänsten behövs bank-id, och en godkänd behörighet för företaget. En sådan behörighet måste ansökas om hos Energimyndigheten. Se ytterligare instruktioner på Energimyndighetens webbplats.

Energimyndigheten förbereder en uppdatering av rapporteringsrutinerna och kommer presentera excel-liknande mall under ”Mina sidor” via e-tjänsten där uppgifterna hamnar direkt i vår databas.

1.3 Senaste rapporteringsdag

Drivmedelsleverantörer rapporterar senast den 1 april, med uppgifter om de leveranser som skett året innan. Rapporteringsåret löper från 1 januari till 31 december. I de fall rapporteringen inkommer senare har Energimyndigheten rätt att ta ut en förseningsavgift om 1 000 kr med stöd av drivmedelslagen.

1.4 Drivmedel

Ett drivmedel är den produkt som är färdigtillverkad och ska levereras ut till konsumenten. I drivmedelslagen finns specifikationer för de flesta drivmedel på marknaden. Specifikationerna för bensin och diesel är tvingande. Det finns även standarder för de vanligaste drivmedlen som förekommer på marknaden. Standarderna innehåller vanligen flera parametrar än specifikationerna i lagen.

Mängderna av varje enskild produkt som levereras på marknaden ska rapporteras enligt drivmedelslagen, på en särskild flik i rapporteringsmallen.

1.5 Fossila komponenter

På en annan flik i rapporteringsmallen ska de fossila komponenter som finns i respektive drivmedel rapporteras. De fossila komponenterna ska ha samma id som drivmedlets id på första fliken. Uppgifter om energiinnehållet för fossila komponenter baseras på det lägre värmevärdet enligt den energidensitet som fastläggs i tillägg 1 till (JEC) (1)-rapporten *Well-to-Tank* (version 4), juli 2013 . Dessa kommer att fyllas i automatiskt.

Rapporteringen sker per parti. Ett parti utgörs av en mängd fossil komponent som har identiska uppgifter om ursprung och råvarukvalitet. Rapporteringen omfattar bara den del av ett parti för vilken skattskyldighet har inträtt.

Principer om massbalans är nödvändiga att använda. Samtliga partier ska rapporteras. Samma typ av fossila råvaror med olika ursprung kan blandas och transporteras för att senare allokeras mot olika produkter när en dokumentation kan säkerställa spårbarheten till ursprung för råvaran. Se vidare kapitel om massbalans.

1.5.1 Uppgifter om ursprung

Uppgifter om ursprung inkluderar information om såväl vilken typ av råvara som används samt varifrån dessa har kommit rent geografiskt och slutligen uppgifter i vilket land som dessa har processats.

Uppgifter om det geografiska ursprunget för de fossila komponenterna ska fyllas i av företag som importerar råolja och som samtidigt är leverantörer av drivmedel. Informationen avser uppgifter om vilket land som råoljan kommer ifrån. Uppgifter om ursprung ska även fyllas i vad avser företag som köper redan raffinerad produkt. I detta fall ska information om i vilket land produkten har inköpts fyllas i.

I det andra fallet gäller det vilken typ av råvara eller kvalitet som produkten är tillverkad av. Dessa uppgifter används för att bestämma vilket normalvärde som ska användas för beräkning av växthusgasutsläpp.

1.5.2 Uppgifter om växthusgasberäkningar

För beräkning avseende måluppfyllnaden enligt drivmedelslagen 21 § används normalvärden för respektive fossil komponent, s.k. viktad växthusgasintensitet. Dessa finns beslutade i tilläggsdirektivet och är representativa för hela livscykeln. Dessa värden fylls i automatiskt i samband med att produktens råvara och process har specificerats.

Som underlag för miljöinformationen används de specifika normalvärden för respektive process för beräkning av växthusgasintensiteten.

Råvarukälla och process	Aktuellt drivmedel	Växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO ₂ ekv/MJ)	Viktad växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO ₂ ekv/MJ)
Konventionell råolja ¹	Bensin	93,2	93,3
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen ²		107	
Oljeskiffer ³		131,3	
Konventionell råolja ¹	Diesel eller gasolja	95	95,1
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen ²		108,5	
Oljeskiffer ³		133,7	
Alla fossila källor	LPG	73,6	73,6
Naturgas, EU:s energimix	CNG	69,3	69,3
Naturgas, EU:s energimix	LNG	74,5	74,5

1.6 Biokomponenter

Biokomponenter är de insatser i drivmedel som är tillverkade av biomassa. För att slippa inberäkna den koldioxid som bildas vid förbränning måste produktionen av biokomponenterna uppfylla kraven i hållbarhetslagen. Det innebär att biokomponenterna ska omfattas av hållbarhetsbesked eller vara certifierad efter något av Europeiska kommissionen godkända frivilliga system. Alla leverantörer av biobränslen som är rapporteringsskyldiga ska omfattas av hållbarhetsbesked.

Även biokomponenterna ska rapporteras i en särskild flik i rapporteringsmallen. Dessa ska ha samma id som det drivmedel i vilket de ingår, se den särskilda fliken för drivmedel i mallen. Denna rapportering är samtidigt en rapportering enligt hållbarhetslagen, som även den ska ske årligen, senast den 1 april.

Rapporteringen sker per parti. Ett parti utgörs av en mängd biodrivmedel som har identiska hållbarhetsegenskaper som definieras i 5 kap. 1 § HBFS utom hållbar mängd. Rapporteringen omfattar bara den del av ett parti för vilken skattskyldighet har inträtt eller som har använts under rapporteringsåret”, se vidare vägledningen för hållbarhetslagen.

1.6.1 Uppgifter om ursprung

Uppgifter om geografiskt ursprung och uppgifter om typ av råvara för biokomponenterna i drivmedlet sker enligt hållbarhetslagen. Därför har vi sammanslagit rapporteringsmallen och rapporteringsskyldigheten för drivmedelsleverantörer enligt hållbarhetslagen, och rapportering sker i samma mall.

Enligt hållbarhetslagen ska samtliga mängder biobränslen rapporteras. Med en mängd ”bränsle” avses en volym med samma hållbarhetsegenskaper. Olika mängder biobränslen, alltså mängder med olika hållbarhetsegenskaper, kan blandas och principer om massbalans kan användas vid rapportering, under förutsättning att det är samma råvara, men med olika ursprung. Det ska finnas en dokumentation som möjliggör spårbarhet till ursprung för råvaran. På det sättet möjliggörs samtransport av blandningar.

I de fall råvarans ursprungsland är befintligt utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och är okänt får detta anges i rapporten.

1.6.2 Uppgifter om växthusgasberäkning

Beräkning av växthusgaser som orsakas av biokomponenterna sker enligt hållbarhetslagen. Det innebär två alternativ till skillnad från beräkningen av växthusgaser för de fossila komponenterna. Antingen används ett normalvärde i hållbarhetslagen eller så genomförs en livscykelanalys och ett faktiskt värde för den egna tillverkningen används. I vissa fall används en kombination av de bägge.

1.6.2 Biokomponenter i bränsle till flyg

Från och med rapporteringen av 2018 års leveranser kan en drivmedelsleverantör som levererar bränsle till flyg tillgodoräkna sig de biokomponenter som uppfyller hållbarhetslagens krav. Det innebär att tillverkaren måste ha ett hållbarhetsbesked.

1.7 Andra komponenter

I strävan att undvika fossila råvaror till drivmedel pågår ett arbete med att tillverka drivmedel av råvaror som inte kommer från biomassa och/eller användning av nya processer. Även sådana drivmedelskomponenter har tilldelats ett normalvärde som har fastställts i tilläggsdirektivet.

Råvarukälla och process	Aktuellt drivmedel	Viktad växthusgasintensitet under hela livscykeln (gCO ₂ ekv/MJ)
Sabatier-reaktion av väte genom elektrolys med icke-biologisk förnybar energi	CNG	3,3
Naturgas genom ångreformerings	H ₂	104,3
Elektrolys helt driven av förnybar icke-biologisk energi	H ₂	9,1
Kol	H ₂	234,4
Kol med koldioxidinfångning och lagring av processutsläpp	H ₂	52,7
Plastavfall som utvinns ur fossila råvaror	Bensin, diesel eller gasolja	86

Det pågår ett arbete med att inkludera förnybara komponenter med ett ursprung från annan råvara än biomassa i Förnybartdirektivet.

1.8 Samproduktion av drivmedel med olika råvaror

Vid så kallad samproduktion där både biomassa och fossila råvaror ingår i processer för tillverkning av en eller flera produkter, ska hänsyn tas till produktionens verkningsgrad med avseende på energieffektivitet. Vid produktion av flera produkter samtidigt ska en

fördelning av växthusgasutsläppen ske i förhållande till deras energiinnehåll, fastställt som dess lägre värmevärde när det gäller andra produkter än el.

Andelen biodrivmedel i slutprodukten fastställs genom en massbalansmetodologi baserad på proportionerna fossil och bioråvara, mätt som energiinnehåll, och processverkningsgraden för varje fraktion. Detta verifieras genom en kalibrering genom användning av av C14 metoden.

1.9 Principer om massbalans

Hantering av fossila partier respektive biopartier hanteras med principer om massbalans i de fall där spårbarheten är säkerställd.

Allokeringen av partier redovisas över ett helt år. Ett parti av ett bränsle är en mängd med samma egenskaper, det vill säga samma råvara, ursprung och växthusgaspåverkan. Inom en och samma komponent, exempelvis etanol, HVO, FAME, fossil bensin kan principer om massbalans mellan olika partier hanteras under året.

1.9.1 Blandningar

Blandningar av flera partier av en och samma komponent kan samtransporteras för att sedan säras då en allokering av olika egenskaper kan ske. Ett partis egenskaper måste dock hänga ihop. Det innebär att man inte kan allokera ursprung på ett sätt och växthusgasminskning på ett annat.

En drivmedelsprodukt kan hanteras med principer om massbalans avseende ursprungs-uppgifter för en och samma råvara. Det innebär att det är möjligt att sälja en och samma slutprodukt med råvaror från t.ex. både Ryssland och Norge till två olika parter, men med ursprung från Ryssland till den ena parten och således med ursprung från Norge till den andra, så länge biomängderna särbehandlas från de fossila mängderna.

I rapporteringen är det möjligt att ange flera produkter av samma typ av drivmedel, t.ex. kan två olika varianter av Diesel MK1 rapporteras, för det fall leverantören salufört dessa separat. De olika produkterna måste således ha en faktisk olik sammansättning som återspeglas i rapporteringen. Det är inte tillåtet med en särredovisning som helt eller delvis baseras på allokering.

Rapporteringen bör också stämma överens med vad som anges till kund. Även *inom* en rapporterad produkt av drivmedel bör därför systematisk allokering av biodrivmedel undvikas. Dock innebär specifikationerna i drivmedelslagen en viss variation eftersom gränsvärden oftast anges som intervall. Det finns dock **ett** undantag och det gäller leveranser av fordonsgas. Här har myndigheterna kommit överens om en s.k. ”gröngasprincip”. Skälet är att slippa bygga en särskild ledning för fossil metan och en särskild ledning för biometan. Där räknas leveransen fram som ett medelvärde över hela året. Vid ett gastankställe anslutet till ett gasnät får kunden en fysisk blandning av naturgas och biogas, men genom gröngasprincipen bestäms biogasandelen i fordonsgasen istället utifrån köpeavtal mellan biogasproducent och fordonsgasleverantör.

1.10 El som drivmedel

El används i allt större omfattning som drivmedel. De leverantörer av flytande och gasformiga drivmedel som även levererar el till fordon ska rapportera den el som levereras genom särskilt anpassat uttag.

Elens utsläpp av växthusgaser beräknas med samma principer som övriga drivmedel. Ett livscykelperspektiv över produktionsprofilen för respektive land är utgångspunkten. Hänsyn tas även till import och export av el. En exporterad kWh är en medelproducerad kWh över det aktuella året. Likaså blir då en importerad kWh en medelproducerad kWh från det aktuella landet. Resultatet blir en kWh som representerar en användarprofil inom landet. För närvarande är det inte möjligt att använda ursprungsgarantier för ett specifikt inköp av el. Europeiska kommissionen har beräknat en typisk användarprofil för medlemsländerna och dessa uppgifter ska användas för rapporteringen. För svensk del innebär det att utsläppen från en kWh el som drivmedel belastas med 47 g CO₂ekv/kWh eller 13 g CO₂ekv/MJ.

2 Godkänd rapportering

2.1 Verifiering

Efter att Energimyndigheten har mottagit rapporteringen via e-tjänst, verifieras detta. Handläggningen av ärendet inleds och begäran om eventuell komplettering sker. Rapporteringen tilldelas ett ärende nummer som fortsättningsvis ska anges. Ärendet kan följas på “mina sidor”.

2.2. Handläggning

Energimyndigheten kontrollerar rapporteringen och gör en beräkning gentemot

- kraven om 6 procent minskning av växthusgasutsläppen som samtliga levererade drivmedel har orsakat över livscykeln samt
- en beräkning som ska ligga som underlag för miljöinformation per produkt drivmedel som leverantören ska tillhandahålla.

Resultatet av beräkningarna sammanställs och skickas till drivmedelsleverantören i samband med godkännandet av rapporteringen.

2.3 Beräkningsmetod för måluppfyllnad om minskning av utsläpp enligt DML

I beräkningen inkluderas samtliga drivmedel som levererats under året. För fossila komponenter används det viktade normalvärdet och för biokomponenter det normalvärde som finns i hållbarhetslagen alternativt ett faktiskt värde framräknat över livscykeln, För

$$\text{Växthusgasintensitet}_{\#} = \frac{\sum_x (GHHi_x \times MJ_x)}{\sum_x MJ_x}$$

el används ett nationellt tilldelat värde.

Där:

leverantörens identifikation

x drivmedel som levererats och som ska rapporteras

MJ_x är den totala energin som ingår i de fossila komponenter, biokomponenter och eventuella ytterligare komponenter som ingår i de drivmedel som levererats, uttryckt i megajoule

GHHi_x är summan av utsläpp av växthusgaser per MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i de drivmedel som levererats

Vidare beräknas en procentuell minskning relaterad till en baslinje som finns definierad i bränslekvalitetsdirektivet tillägg och som uppgår till 94,1 g CO₂ekv/MJ

$$(E_F - E_D) / E_F$$

Där:

E_F 94,1 g CO₂ekv/MJ, vilket motsvarar lägsta standard för fossila bränslen

E_D Drivmedelsleverantörens växthusgasintensitet

Energimyndigheten sammanställer resultaten i en rapport, som beskriver de sammanvägda resultaten för samtliga leverantörer. Sverige rapporterar därefter resultaten till Europeiska kommissionen årligen.

Energimyndigheten beräknar även de sammanvägda resultaten för den enskilda leverantören avseende målpuffyllnaden. I den slutliga värderingen får även certifierade utsläppsreduktioner inkluderas, se nedan.

2.4 Beräkningsmetod för produktrelaterad miljöinformation

Till skillnad från beräkningen för målpuffyllnaden om minskning av växthusgasutsläpp enligt DML där samtliga drivmedel inkluderas per leverantör, beräknas här enbart utsläpp per drivmedelsprodukt per leverantör. Utsläppen från de fossila komponenterna ska dessutom beräknas på växthusgasutsläppen för den specifika processen.

$$GHGi_a = \frac{\sum_x (GHGi_x \times MJ_x)}{\sum_x MJ_x}$$

Där:

a av drivmedel som levererats och som ska rapporteras

x komponenter som ingår i produkten som ska levereras

$GHGi_x$ växthusgasintensiteten för respektive komponent som ingår i produkterna, uttryckt i gCO₂ekv/MJ

MJ_x den energi som ingår i de komponenter som ingår i produkten a , uttryckt i megajoule

$GHGi_a$ utsläpp av växthusgaser uttryckt i gCO₂ekv/MJ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i den produkt som levererats.

Resultaten av beräkningen kommer att ligga som underlag för den miljöinformation som leverantören är skyldig att märka pumpen med nästkommande år. I detta sammanhang kan inte certifierade utsläppsreduktioner medräknas.

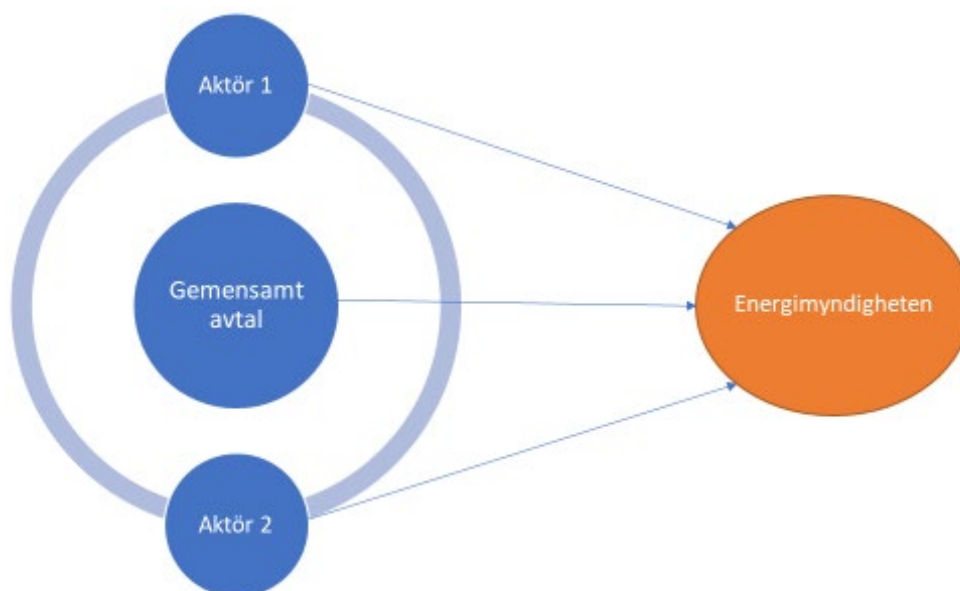
3 Leveranser från år 2020 – måluppfyllnaden

Drivmedel som har levererats från och med år 2020 har ett krav om maximerad mängd utsläpp av växthusgaser. Måluppfyllnaden beräknas på varje leverantörs medelutsläpp per MJ, den s.k. växthusgasintensiteten som ska ha minskat med 6 procent, jämfört med 2010, som då uppgick till 94,1 g CO₂ekv/MJ. Denna minskning innebär en uppfyllnad om 88,5 g CO₂ekv/MJ. Ett antal åtgärder är möjliga att vidta förutom inblandning av förnybara volymer biokomponenter.

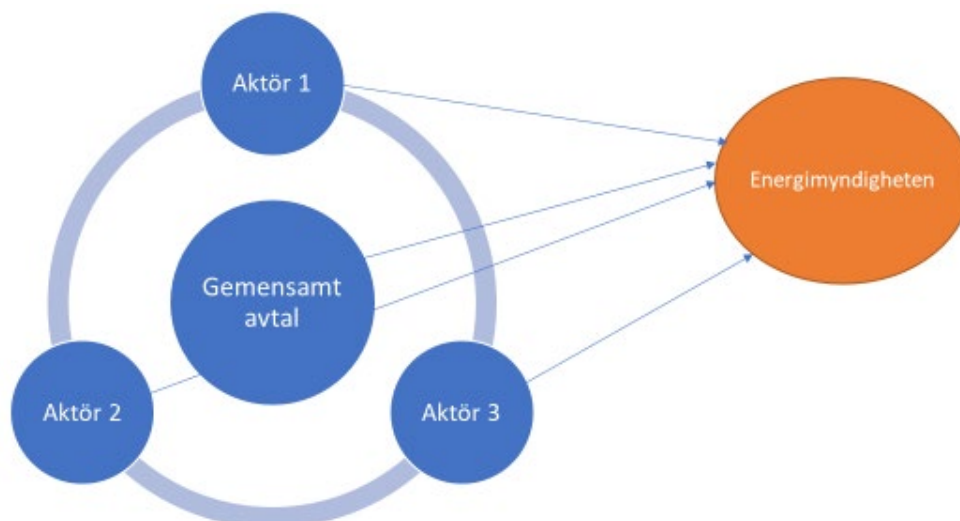
3.1 Samrapportering för måluppfyllnad 21 § drivmedelslagen

Det är möjligt att samrapportera med en eller flera andra leverantörer genom ett och samma avtal som samtliga parter ingår. Samrapporteringen innebär att varje part rapporterar för sig och Energimyndigheten räknar samman samtliga ingående mängder för måluppfyllnad enligt drivmedelsagen. De samrapporterande drivmedelsleverantörerna ska gemensamt uppfylla kraven på växthusgasminskning om 6 procent.

Enligt 27 § drivmedelslagen är de drivmedelsleverantörer som samrapporterar solidariskt ansvariga för den gemensamma måluppfyllnaden av rapporterade mängder samt eventuella avgifter. De samrapporterandes mängder sammanräknas och aktörerna blir solidariskt ansvariga för resultatet.



Figur 1 Två parter samrapporterar



Figur 2 Flera parter samrapporterar

3.2 Utsläppsreduktioner

Utsläppsreduktioner, på engelska ”upstreams emission reductions” eller UERs, innebär att ett företag, som hanterar fossila råvaror innan dessa kommer till raffinaderi, kan ta ett initiativ till att minska sina växthusgasutsläpp och få detta kontrollerat av tredje part för certifiering. Detta certifikat kan säljas och användas av en leverantör som en del i den växthusgasminskning som ska uppfyllas från och med 2020. Utsläppsminskningarna från en UER är enbart giltiga att använda för samma rapporteringsår som utsläppsminskningarna avser.

3.3 Måluppfyllnaden från och med 2020

3.3.1 Växthusgasutsläpp från drivmedel för otto- och kompressionsmotorer

Växthusgasintensiteten beräknas i enlighet med den årliga redovisningen.

3.3.2 Växthusgasutsläpp från bibränsle till flyg

En leverantör som är rapporteringsskyldig enligt drivmedelslagen och som även levererar bibränsle till flyg, får räkna in dessa partier i den sammanlagda beräkningen för samtliga leveranser av drivmedel som leverantören gjort under året.

3.3.3 Växthusgasutsläpp från vätgas- och elmotorer

För drivmedlen vätgas och el används en korrektionsfaktor för att kompensera för drivsystemets effektivitet. Växthusgasintensiteten multipliceras med följande faktorer.

Dominerande användningsområde	Effektivitetsfaktor
Batteridrivet elektriskt system	0,4
Vätedrivna bränsleceller elektriskt drivsystem	0,4

3.3.5 Sanktioner

I de fall som en drivmedelsleverantör inte uppfyller måluppfyllnaden för leveranser från och med 2020, ska denna betala en utsläppsavgift om 7 kr per kg växthusgasekvivalenter, enligt 27 § Drivmedelslagen.

4 Miljöinformation om drivmedel

Från och med 1 oktober 2021 finns krav på att konsumenter ska få information om drivmedels klimatpåverkan, dels direkt vid tankstället och dels på leverantörens webbplats. Detta regleras i Drivmedelslagen (2011:319) och i Drivmedelsförordningen (2011:346).

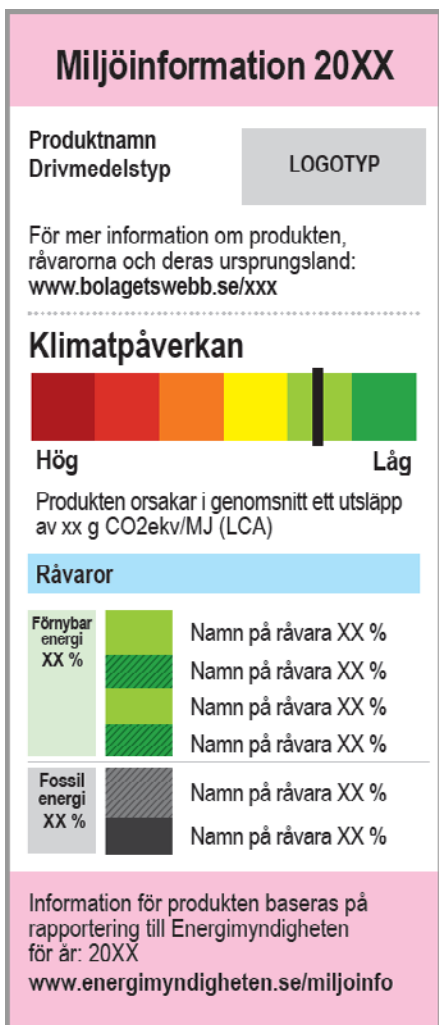
Förordningen reglerar att information vid tankstället ska innehålla förkortad information om utsläpp av växthusgaser och råvaror. På drivmedelsleverantörernas webbplats ska information presenteras i sin helhet om utsläpp av växthusgaser, råvaror samt råvarornas ursprung.

4.1 Miljöinformation på anordning för påfyllnad av drivmedel

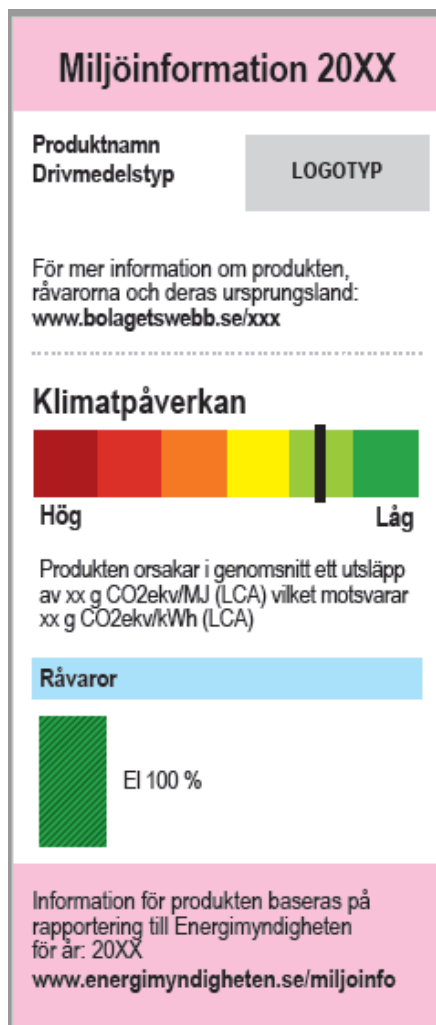
Miljöinformationen ska baseras på de uppgifter som lämnas i utsläppsrapporten till Energimyndigheten, och baseras på den rapportering som avser föregående år. Det årtal som utsläppen avser anges tydligt på dekalen för att undvika att konsumenten vilseleds.

Miljöinformationen ska vara på produktnivå, dvs. för det drivmedel som marknadsförs i pumpen och innehålla information om produktens namn, klimatpåverkan, andel fossil respektive förnybar energi samt uppgifter om vilka råvaror som använts för framställning av produkten. I de fall produkten består av många olika råvaror kan för tydlighetens skull en klustring av råvaror göras. Denna klustring ska vara till hjälp för konsumenten och får inte vara missvisande. Råvaror vars totala andel av produkten är lägre än tio procent får kategoriseras som "Övriga". För exempel se Energimyndighetens webbplats.

El kan redovisas på en dekal med enbart el som råvara och kan även redovisas i enheten kWh.



Figur 3 Dekal för flytande och gasformiga drivmedel



Figur 4 Dekal för el som drivmedel

4.2 Miljöinformation på drivmedelsleverantörers webbplats

Miljöinformationen på leverantörernas webbplats ska omfatta förutom samma information som deklarerats på anordning för påfyllnad även en fullständig deklARATION av råvaror samt dess ursprung.

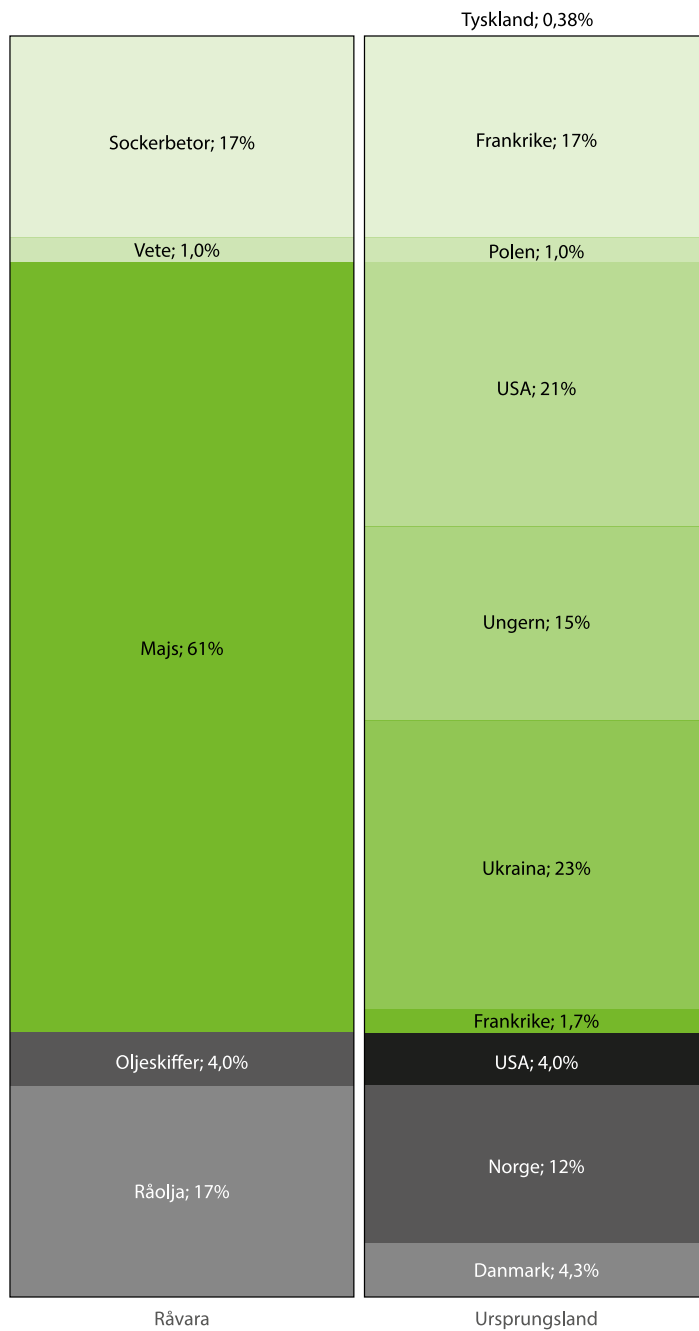


Produkt A

Produkt B

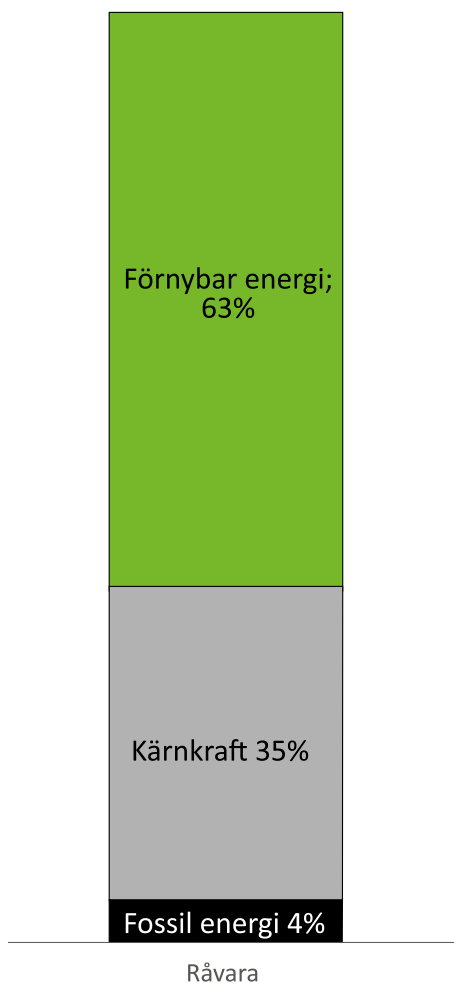
Produkt C

Figur 5 Exempel på redovisning av energiandelar



Figur 6 Exempel på hur råvaror och ursprungsland anges i andel av produktens energiinnehåll på webbplats avseende flytande gasformiga drivmedel

El som som kan styrkas genom ursprungsgarantier kan redovisas som förnybart, fossilt och kärnkraft.



Figur 7 Exempel på redovisning av råvaror för el

Produktens klimatpåverkan ska baseras på beskedet som Energimyndigheten skickar ut efter granskad och godkänd rapportering och ska uppdateras på pump och webb senast 1 oktober årligen. Övrig miljöinformation ska baseras på den rapportering som bolaget skickar in till Energimyndigheten.

4.3 Nya drivmedel

I de fall en leverantör av drivmedel lanserar en ny produkt på marknaden och ännu inte har rapporterat utsläppsrapport till Energimyndigheten och därmed inte har något besked att basera miljöinformationen på ska leverantören ta fram miljöinformation baserat på produktens planerade innehåll under året och ska överensstämma med den årliga rapportering till Energimyndigheten påföljande år.

4.4 Information som används då leverantör inte är rapportör

Om en leverantör marknadsför drivmedel utan att vara rapporteringsskyldig till Energimyndigheten ska denna använda den miljöinformation som tillhandahålls av den rapporteringsskyldige aktör som levererar drivmedlet.

Hållbar energi för alla

Energimyndigheten leder samhällets omställning till ett hållbart energisystem.

Vi bidrar med fakta, kunskap och analyser om tillförsel och användning av energi i samhället, och arbetar för en trygg energiförsörjning.

Forskning om framtidens fordon och bränslen, förnybara energikällor och smarta elnät får stöd av oss. Vi stöttar också affärsutveckling som gör det möjligt att kommersialisera innovationer och ny teknik, och ser till att goda lösningar kan exporteras.

Vi ansvarar för Sveriges officiella statistik på energiområdet, och hanterar elcertifikatsystemet och handeln med utsläppsrätter.

Dessutom deltar vi i internationella klimatsamarbeten, och förmedlar fakta om effektivare energianvändning till hushåll, företag och myndigheter.



Energimyndigheten, Box 310, 631 04 Eskilstuna
Telefon 016-544 20 00, Fax 016-544 20 99
E-post registrator@energimyndigheten.se
www.energimyndigheten.se