

Statens energimyndighets författningssamling

Utgivare: Rikard Janson (chefsjurist)
ISSN 1650-7703

Föreskrifter om ändring av Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2017:3) om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen

**STEMFS
2021:2**

Utkom från trycket
den 2 februari 2021

beslutade den 20 januari 2021.

Statens energimyndighet beslutar¹ med stöd av 13 § drivmedelsförordningen (2011:346) att myndighetens föreskrifter om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen ska ändras på följande sätt:

dels att införa en ny paragraf, 12 a §, av följande lydelse,

dels att 2, 4-7, 12, 13 och 16 §§, ska ha följande lydelse.

Inledande bestämmelser och definitioner

2 § Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346). Följande begrepp används med den betydelse som här anges:

biokomponent: i drivmedel ingående komponent som framställts av biomassa,

fossil komponent: i drivmedel ingående komponent med mineralbaserat ursprung,

typ av drivmedel: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319) eller som uppfyller viss nationell eller internationell standard för drivmedel, eventuella övriga drivmedel som inte uppfyller klassificering eller standard, samt el som använts som drivmedel,

produkt: saluförd produkt under respektive typ av drivmedel. I de fall leverantören saluför flera olika produkter av drivmedel, som uppfyller samma specifikation eller standard, ska de olika produkterna rapporteras separat under respektive produktnamn,

utsläppsminskning i tidigare led: åtgärd för minskning av utsläpp av växthusgaser som sker innan en råvara behandlas i raffinaderi eller annan anläggning för produktion av en fossil drivmedelskomponent.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Rapportering

4 § I utsläppsrapporten ska samtliga produkter av drivmedel anges som drivmedelsleverantören har levererat och för vilket skattskyldighet har inträtt enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi under det år som rapporteringen avser, med uppgift om

- a. mängd,
- b. effektivt värmevärde,
- c. energikälla för levererad el i de fall elen varit ursprungsmärkt.

5 § I utsläppsrapporten ska samtliga fossila komponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a. vilken produkt komponenten ingår i,
- b. typ av fossil komponent indelat efter råvarukälla och process enligt bilaga 1,
- c. mängd,
- d. effektivt värmevärde och
- e. råvarans ursprungsland.

6 § I utsläppsrapporten ska samtliga biokomponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 4 § med uppgift om

- a. vilken produkt biokomponenten ingår i,
- b. typ av biokomponent,
- c. mängd,
- d. effektivt värmevärde,
- e. råvara,
- f. råvarans ursprungsland,
- g. ifall biokomponenten uppfyller de kriterier för hållbarhet som följer av lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen, och
- h. ifall biokomponenten använts i drivmedel för luftfart.

7 § Om ursprungslandet är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland, ska det i utsläppsrapporten anges att information om ursprungsland saknas.

Beräkning av växthusgasintensitet

12 § Vid beräkning av en drivmedelsleverantörs minskning av växthusgasutsläpp för det syfte som anges i 21 § drivmedelslagen (2011:319) ska beräkning av växthusgasintensitet ske enligt följande formel

$$\text{Växthusgasintensitet}_{\#} = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{AF} \times \text{MJ}_x) - \text{UER}}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

- # leverantörens identifikation
- x drivmedel som levererats och som ska rapporteras
- GHGi_x är summan av utsläpp av växthusgaser uttryckt i $\text{gCO}_2\text{ekv/MJ}$ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i de drivmedel som levererats
- MJ_x energi som ingår i fossila komponenter och biokomponenter som ingår i de drivmedel som levererats, uttryckt i megajoule
- AF korrektionsfaktorerna för drivsystemets effektivitet enligt tabellen nedan
- UER Utsläppsminskning i tidigare led mätt i gCO_2ekv

Utsläpp ska korrigeras för drivsystemets effektivitet och utsläpp i tidigare led.

Dominerande användningsområde	Effektivitetsfaktor
Förbränningsmotor	1
Batteridrivet elektriskt system	0,4
Vätedrivna bränsleceller elektriskt drivsystem	0,4

12a § Som underlag för miljöinformation ska en drivmedelsleverantör beräkna växthusgasintensitet för saluförda produkter enligt följande formel:

$$\text{GHGi}_a = \frac{\sum_x (\text{GHGi}_x \times \text{MJ}_x)}{\sum_x \text{MJ}_x}$$

Där:

- a produkt av drivmedel som levererats och som ska rapporteras
- x komponenter som ingår i produkten som ska rapporteras
- GHGi_x växthusgasintensiteten för respektive komponent som ingår i produkten a, uttryckt i $\text{gCO}_2\text{ekv/MJ}$
- MJ_x den energi som ingår i de komponenter som ingår i produkten a, uttryckt i megajoule
- GHGi_a utsläpp av växthusgaser uttryckt i $\text{gCO}_2\text{ekv/MJ}$ från samtliga biokomponenter och fossila komponenter som ingår i den produkt som levererats.

13 § Vid beräkning enligt 12 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt viktade normalvärden i bilaga 1.

Vid beräkning enligt 12a § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter enligt normalvärden för den specifika råvarukällan och processen i bilaga 1.

Utsläppsminskning i tidigare led

16 § För att en drivmedelsleverantör ska få tillgodoräkna sig en utsläppsminskning i tidigare led vid beräkning av växthusgasintensitet enligt 12 § ska drivmedelsleverantören till Statens energimyndighet ha rapporterat följande:

- a. startdatum för projektet, vilket måste vara senare än den 1 januari 2011,
- b. årliga utsläppsminskningar i g CO₂ekv,
- c. perioden då den påstådda minskningen ägde rum,
- d. projektets geografiska belägenhet närmast utsläppskällan i latitud och longitud i grader till den fjärde decimalen,
- e. lägsta standarden för årliga utsläpp före installation av minskningsåtgärder och årliga utsläpp efter att minskningsåtgärderna har verkställts i gCO₂ekv/MJ för den producerade råvaran,
- f. ett ej återanvändbart certifikatnummer som unikt identifierar systemet och de hävdade växthusgasminskningarna,
- g. ett ej återanvändbart nummer som unikt identifierar beräkningsmetoden och det tillhörande systemet.

Ikraftträdandebestämmelser

Dessa föreskrifter träder i kraft den 24 februari 2021.

På Statens energimyndighets vägnar

Robert Andrén

Ulf Jonson

Genomsnittliga normalvärden för växthusgasintensitet under hela livscykeln för fossila komponenter i drivmedel

Råvarukälla och process	Bränsle som släppts ut på marknaden	Växthusgas-intensitet under hela livscykeln (gCO ₂ ekv/MJ)	Viktad växthusgas-intensitet under hela livscykeln (gCO ₂ ekv/MJ)
Konventionell råolja ¹	Bensin	93,2	93,3
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen ²		107	
Oljeskiffer ³		131,3	
Konventionell råolja ¹	Diesel eller gasolja	95	95,1
Kondenserad naturgas		94,3	
Syntetisk olja som utvinns ur kol		172	
Naturlig bitumen ²		108,5	
Oljeskiffer ³		133,7	
Alla fossila källor	Motorgas i en motor med gnisttändning	73,6	73,6
Naturgas, EU:s energimix	Komprimerad naturgas i en motor med gnisttändning	69,3	69,3
Naturgas, EU:s energimix	Flytande naturgas i en motor med gnisttändning	74,5	74,5
Sabatier-reaktion av väte genom elektrolys med icke-biologisk förnybar energi	Komprimerat syntetiskt metan i en motor med gnisttändning	3,3	3,3
Naturgas genom ångreformerings	Komprimerad vätgas i en bränslecell	104,3	104,3
Elektrolys helt driven av förnybar icke-biologisk energi	Komprimerad vätgas i en bränslecell	9,1	9,1
Kol	Komprimerad vätgas i en bränslecell	234,4	234,4
Kol med koldioxidinfångning och lagring av processutsläpp	Komprimerad vätgas i en bränslecell	52,7	52,7
Plastavfall som utvinns av fossila råvaror	Bensin, diesel eller gasolja	86	86

¹ Med konventionell råolja avses alla raffinaderiråvaror som uppvisar en densitet enligt American Petroleum Institute (API) som är högre än 10 grader när den befinner sig i en reservoarformation vid sin ursprungsplats som den uppmäts enligt provningsmetoden ASTM D287 och som inte omfattas av definitionen för KN-nummer 2714 som fastställs i förordning (EEG) nr 2658/87.

**STEMFS
2021:2**

² Med naturligt bitumen avses alla raffinaderiråvaror som a) har en densitet enligt American Petroleum Institute (API) på 10 grader eller mindre när den placeras i en reservoarformation vid utvinningsplatsen enligt definitionen som föreskrivs i provningsmetoden för American Society for Testing and Materials (ASTM) D287, b) har en årlig genomsnittsviskositet vid reservoarstemperatur som är större än den som beräknas med ekvationen $\text{Viskositet (Centipoise)} = 518,98e-0,038T$, där T är temperaturen i Celsius, c) omfattas av definitionen för oljesand under KN-nummer 2714 i den kombinerade nomenklaturen som anges i Rådets förordning (EEG) nr 2658/87, och d) om mobilisering av råvaran åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränning där den termiska energin huvudsakligen härrör från källor som inte är själva råvarukällan.

³ Med oljeskiffer avses alla raffinaderiråvaror från en bergformation som innehåller fast kerogen och som omfattas av definitionen för oljeskiffer under KN-nummer 2714 som anges i förordning (EEG) nr 2658/87. Mobilisering av råvarukällan åstadkoms genom gruvutvinning eller termiskt påskyndad gravitationsdränning.

