



Program

Energieffektiva vägfordon

Programmet ska utveckla och bygga kunskap om energieffektivare vägfordon, samt sprida denna kunskap till den svenska fordonsindustrin.

Programperiod: 2011–2014

Total budgetram:
80 miljoner kronor
Energimyndighetens del:
80 miljoner kronor

Programmet Energieffektiva vägfordon är sammanhållande för Energimyndighetens akademiska forskningsprojekt inom området vägfordon.

Det innefattar följande områden:

- Elfordon, elhybrider, plug-in hybrider samt andra hybridfordon, inklusive bränslecellsfordon.
- Fordon med energieffektiva förbränningsmotorer för förnybara och fossila bränslen.
- Aerodynamik, tillämpning av lättvikt samt annan teknik för att minimera fordonens bränsleförbrukning.

Vision

Visionen är, att tillsammans med andra aktörer (både nationella och internationella) kunna nå fram till teknik som gör det möjligt att till år 2030 åstadkomma radikalt energieffektivare och fossiloberoende fordon, lätta såväl som tunga. Denna vision är med avsikt vald så att radikala grepp kommer att krävas vad gäller energisystem och olika

sätt att minska fordonsvikt och färdmotstånd. Prioriterade koncept är olika varianter av eldrift- och laddhybridsystem där nya typer av förbränningsmotorer för förnybara drivmedel eller bränsleceller kan ingå. Andra prioriterade koncept är innovativa tekniker för vikt- och motståndsminskningar.

Syfte

Energimyndighetens syfte med programmet är att bygga kunskap om och utveckla verktyg för konstruktion och demonstration av energieffektivare vägfordon, samt att sprida denna kunskap till den svenska fordonsindustrin.

Programmet omfattar forskning inom alla de delar i ett fordon som är viktiga för att åstadkomma högre energieffektivitet. Frågeställningar och resultat bör ha en tydlig industriell relevans och samtidigt vara så generella att de kan överföras och utnyttjas av hela branschen. Ett annat syfte med programmet är att utöka och fördjupa det



nationella och internationella forskarnätverk som utbildar ingenjörer och forskare inom området. Det sker genom stöd till forskning på berörda högskoleinstitutioner.

Dessutom ska programmet skapa möjligheter som stärker den svenska fordonsindustrins konkurrenskraft.

Mål

Genom att stödja riktad forskning vid svenska universitet och högskolor ska programmet bygga upp kunskap inom strategiska fordonsområden.

Att Sverige bygger och upprätthåller hög kompetens inom dessa områden kan bli avgörande för att Sverige ska tilldelas nya, eller få behålla befintliga, utvecklings- och tillverkningsenheter inom den svenska fordonsindustrin, som till stora delar är utlandsägd.

Relevans för samhälle och näringsliv

Fordonsindustrin svarar för en betydande del av den svenska varuexporten och fungerar nationellt som en motor för övrig industri. Den är också drivande för teknisk forskning och utveckling. Som arbetsgivare sysselsätter bilindustrin allt fler i avancerade, högteknologiska produktionsanläggningar, och bedriver forskning och utveckling vid sina kompetenscentra.

Universitet och högskolor över hela landet har en bred relation med fordonsindustrin, som ofta fungerar som finansiär och inspiratör både vad gäller grundforskning och tillämpad forskning.

Målgrupp/intressenter

Den målgrupp som har störst nytta av programmet Energieffektiva vägfordons resultat är nuvarande och framtida svensk fordonsindustri och dess underleverantörer.

Genom att aktivt stödja ett samarbete mellan de olika delprojekten bör programmet kunna producera licentiater, doktorer och forskarassistenter som har en helhetssyn på fordonsteknik.

KONTAKT:

Greger Ledung: 016-544 21 21

greger.ledung@energimyndigheten.se

