

Statens energimyndighets författningssamling

Utgivare: Rikard Janson (chefsjurist)
ISSN 1650-7703

Föreskrifter om ändring i Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av bio- drivmedel i bensin och dieselbränslen

**STEMFS
2021:8**

Utkom från trycket
den 23 juli 2021

beslutade den 5 juli 2021

Statens energimyndighet föreskriver med stöd av 13 § förordningen (2018:195) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel

dels att rubriken till Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen ska ha följande lydelse,

dels att 2, 5 och 12 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 4 a §, av följande lydelse,

dels att bilaga 1 ska ha följande lydelse.

Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2018:2) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel

2 § Begrepp och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktslagen) och reduktionspliktsförordningen. Dessutom betyder

fossil drivmedelskomponent: en i bensin, diesel eller flygfotogen ingående komponent som inte är ett biodrivmedel,

utsläppsminskning: den reduktion av utsläpp som den som har reduktionsplikt har åstadkommit under ett kalenderår uttryckt som kilogram koldioxid-ekvivalenter.

Reduktionsplikt

Årlig redovisning av reduktionsplikt

4 a § Försvarsmaktens användning av reduktionspliktigt drivmedel enligt 2 § reduktionspliktslagen är undantagen redovisningsskyldighet enligt 5–6 §§.

5 § Redovisningen ska innehålla uppgifter om reduktionspliktigt drivmedel, med uppgift om

- a) typ av drivmedel, och
- b) den totala mängden bensin, diesel respektive flygfotogen angivet som antal kubikmeter vid 15 °C.

Beräkning av växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter

12 § Utsläppsfaktorn för ett reduktionspliktigt drivmedel (U_d) ska beräknas enligt följande formel

$$\frac{(E_f \times U_f) + (E_b \times U_b)}{E_d} = U_d$$

där

U_b = växthusgasutsläpp för biodrivmedel enligt 7 § e),

U_f = växthusgasutsläpp för fossila drivmedelskomponenter enligt bilaga 1.

Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den 20 augusti 2021.

På Statens energimyndighets vägnar

RÉMY KOLESSAR

Pelle Derewecki

Normalvärden**Tabell 1. Normalvärden för fossila drivmedelskomponenter enligt 7 och 8 §§ reduktionspliktsförordningen**

Fossil drivmedelskomponent	Växthusgasutsläpp (g CO ₂ ekv/MJ)	Energiinnehåll (MJ/L)
Bensin	93,3	32,2
Diesel	95,1	35,3
Flygfotogen	89	34,6

Tabell 2. Normalvärden för vissa biodrivmedel enligt bilaga III Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Biodrivmedel	Energiinnehåll (MJ/L)
Butanol	27
Etanol	21
ETBE	27
FAEE	34
FAME	33
Fischer Tropsch bensin	33
Fischer Tropsch diesel	34
Fischer Tropsch flygbränsle	33
Metanol	16
MTBE	26
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för bensin	32
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för diesel	36
Samprocessad olja (behandlat i ett raffinaderi, samtidigt med fossila bränslen) med biomassa eller pyrolyserad biomassa som ursprung, att användas som ersättning för flygbränsle	33
TAEE	29
TAME	28
THxEE	30
THxME	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för bensin	30
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för diesel	34
Vätebehandlad olja (termokemisk behandlad med väte) med biomassa som ursprung att användas som ersättning för flygbränsle	34

