



Program

## Fordonsstrategisk Forskning och Innovation samverkansprogram Energi & Miljö (FFI)

*Målet är att väsentligt bidra till reduktion av utsläppen av fossilt koldioxid och övriga emissioner från vägfordon och arbetsmaskiner.*

Programperiod:  
Löpande med start 2009 och avstämning vartannat år

Total budgetram:  
Rullande med avstämning varannat år 300 miljoner kronor  
Energimyndighetens del:  
150 miljoner kronor

Staten och den svenska fordonsindustrin har tecknat ett avtal om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med huvudsaklig inriktning på de övergripande temaområdena Klimat & Miljö samt Säkerhet.

Bakgrunden till satsningen är att åtgärder behövs för att minska transporterernas miljöpåverkan samtidigt som svensk fordonsindustri har stor betydelse för landets tillväxt.

Det finns sedan tidigare goda erfarenheter av framgångsrikt samarbete mellan parterna och dessa har tagits tillvara när den nya samverkanssatsningen formulerats. Satsningen Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) bygger på att särskilda samverkansprogram skapas inom strategiskt viktiga delområden.

För närvarande finns följande samverkande enheter:

- Hållbar produktionsteknik
- Fordonsutveckling
- Transporteffektivitet
- Fordons- & Trafiksäkerhet
- Energi & Miljö

Den totala satsningen leds av en styrelse medan programråden utgör ledningen för respektive program. Förutom de projekt som drivs inom programmen har styrelsen möjlighet att på egen hand ta initiativ till strategiska projekt. Energimyndigheten är huvudansvarig för samverkansprogrammet Energi & Miljö.

### Programmets budget och finansiering

Hela FFI-programmet har en löpande årsbudget på 450 miljoner kronor per år statliga medel. De industriella avtalsparterna har förbundit sig att satsa minst lika mycket. Detta innebär att det finns utrymme för forsknings- och utvecklings-satsningar motsvarande minst 900 miljoner kronor per år inom FFI-programmets ram. Varje år beslutar sedan FFI-styrelsen de olika delprogrammets budgetramar.



## Programmet Energi & Miljö

Programmet Energi & Miljö är inriktat mot fordonsrelaterade forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter inom följande områden:

- Energieffektivitet
- Drivsystem för förnybara drivmedel, eldrift
- Lokal och/eller regional miljöpåverkan
- Närliggande områden med potential att stärka Sveriges och den svenska fordonsindustrins konkurrenskraft i ett globalt perspektiv.

### Programmets specifika mål

Programmet Energi & Miljö har som mål att väsentligt bidra till reduktion av utsläppen av fossilt koldioxid och övriga emissioner från vägfordon och arbetsmaskiner.

Programmet ska stödja aktiviteter med potential att, såväl tekniskt

som ekonomiskt, till år 2020 åstadkomma följande förändringar utgående från 2008:

- 50 procent energieffektivisering (kWh/km) till år 2020 genom konkurrenskraftiga personbilar
- Minst 20 procent energieffektivisering (kWh/ton km) från kommersiella fordon (lastbilar, bussar och arbetsmaskiner) till år 2020. Dessa 20 procent delas ungefär lika mellan drivlineutveckling och ökad transporteffektivitet
- Minst 10 procent av drivmedelsanvändningen inom vägtrafikområdet skall vara förnybar år 2020
- Energianvändning per producerat fordon (ur ett livscykelperspektiv) skall ha minskat med 20 procent till år 2020
- Utsläppen av emissioner såsom buller, partiklar, kväveoxider mm. skall minskas så att gränsvärdena för dessa föroreningar även kan uppfyllas i speciellt känsliga om-

råden och större städer.

- De svenska fordonsföretagen tar steget och blir världsledande när det gäller utvecklingen av energieffektiva och miljöanpassade fordon.

### Programstrategi

Programrådets roll är att se till att programmets projektportfölj tillsammans uppfyller målen. En färdplan har tagits fram som redovisar milstolpar för åren 2015 till 2025.

# FFI

FFI, Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, är ett samarbete mellan staten (VINNOVA, Trafikverket och Energimyndigheten) och fordonsindustrin (Scania, AB Volvo, Volvo Personvagnar och FKG) om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på områdena Klimat & Miljö samt Säkerhet. Satsningen omsätter årligen minst 900 miljoner kronor, varav hälften är offentliga medel.

#### KONTAKT:

Peter Kasche: 016-544 20 91

peter.kasche@energimyndigheten.se