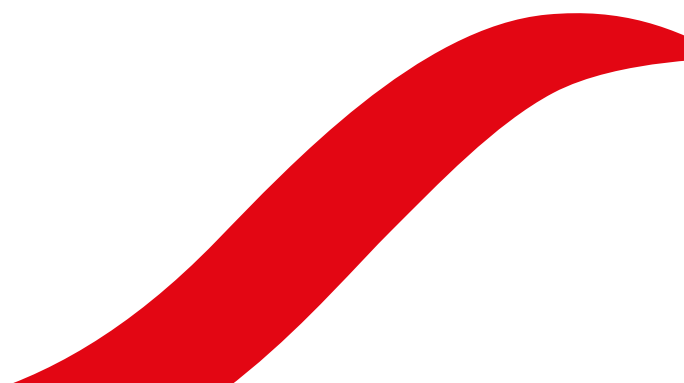




Vägledning

gällande regelverket om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (för bensin, diesel och flygfotogen). Version 1.0

ER 2023:03



Energimyndighetens publikationer kan laddas ner eller
beställas via www.energimyndigheten.se

Statens energimyndighet, januari 2023

ER 2023:03

ISSN 1403-1892

ISBN 978-91-7993-107-0

Tryck: Arkitektkopia AB, Bromma

Förord

Energimyndigheten är tillsynsmyndighet för reduktionsplikten. Regelverket för reduktionsplikt trädde i kraft 1 juli 2018. 2021 reviderades lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktslagen). Bland annat inkluderades flygfotogen, och bensin och diesel tilldelades bestämda inblandningskvoter av förnybara eller andra fossilfria drivmedel per år fram till och med år 2030.

Energimyndigheten har med stöd av bemyndigande i reduktionspliktsförordningen¹ meddelat föreskrifter² om reduktionsplikten, men det finns detaljer som inte regleras i författning. Många berörda företag hör av sig till myndigheten och vill veta mer om vad som kommer att gälla i olika avseenden. Energimyndigheten presenterar i denna vägledning utförligare förklaringar för att förenkla men också för att informera om myndighetens bedömning av hur regelverket kommer att tillämpas i sådana avseenden som går att förutse. Det är således inte fråga om juridiskt bindande regler. Vägledningen ska läsas tillsammans med lag, förordning och föreskrift om reduktionsplikten.

Caroline Asserup
Avdelningschef

¹ Förordning (2018:195) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (reduktionspliktsförordningen).

² STEMFS 2018:2 Statens energimyndighets föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen. Ändrad genom STEMFS 2021:8.

Innehåll

Förord	1
1 Reduktionsplikt	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Definitioner	3
2 Beräkningsmetodik	5
2.1 Reduktionspliktig energimängd	5
2.2 Växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter	6
3 Massbalans	8
4 Utsläppsminskningar utöver vad som krävs	9
4.1 Vad är tillåtet vid överlåtelse?	9
4.2 Avtal om överlåtelse	10
4.3 Spara överskott till nästkommande år	10
4.4 Reduktionspliktsavgift efter felaktig överlåtelse	11
5 Redovisning	12
5.1 Att redovisa	12
5.2 Redovisningens innehåll	12
5.2.1 Drivmedel	13
5.2.2 Fossila drivmedelskomponenter	13
5.2.3 Biodrivmedelskomponenter	14
5.3 Överlåtelse av överskott	14
5.4 Spara överskott	14
5.5 Förseningsavgift	14
5.6 Reduktionspliktsavgift	15
5.7 Spara uppgifter	15

1 Reduktionsplikt

1.1 Bakgrund

Den 1 juli 2018 trädde reduktionspliktslagen i kraft. Det är ett styrmedel som ska främja användningen av biodrivmedel i bensin, diesel och flygfotogen i syfte att minska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn i Sverige. Regleringen ska även bidra till etappmålet om att minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Reduktionsplikten innebär en skyldighet för berörda företag att minska växthusgasutsläppen från bensin, diesel och flygfotogen genom inblandning av biodrivmedel. Kravet på växthusgasutsläppsminskning för reduktionspliktigt drivmedel ökas årligen.

Vilka aktörer omfattas?

Den som är skattskyldig enligt 4 § reduktionspliktslagen för ett reduktionspliktigt drivmedel har reduktionsplikt.

Vilka drivmedel omfattas?

Bensin, diesel samt flygfotogen som är avsett för motordrift och innehåller högst 98 procent biodrivmedel omfattas. Drivmedel som används av Försvarsmakten är undantagna från reduktionsplikt.

Med bensin menas ett bränsle som är avsett för motordrift, förutom alkylatbensin, som omfattas av KN-nummer 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59.

Med diesel menas ett bränsle som är avsett för motordrift, förutom märkt diesel, som omfattas av KN-nummer 2710 19 41 eller 2710 19 45.

Med flygfotogen menas ett bränsle som är avsett för motordrift och som omfattas av KN-nr 2710 19 21.

1.2 Definitioner

bensin: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av KN-nr 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59,

biodrivmedel: ett vätskeformigt bränsle som framställs av biomassa och som är avsett för motordrift,

biomassa: den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter av biologiskt ursprung från jordbruk, inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung, av skogsbruk och därmed förknippad industri inklusive fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av avfall, inklusive industriavfall och kommunalt avfall av biologiskt ursprung,

diesel: ett bränsle som är avsett för motordrift och omfattas av KN-nr 2710 19 41 eller 2710 19 45,

energiinnehåll: ett drivmedels effektiva värmevärde angett i megajoule per liter vid en temperatur av 15 grader Celsius,

fossil drivmedelskomponent: i bensin, diesel eller flygfotogen ingående komponent som varken är ett biodrivmedel eller ett förnybart drivmedel av icke-biologiskt ursprung,

g CO₂e/MJ: gram koldioxidekvivalenter per megajoule,

koldioxidekvivalent: den mängd växthusgas som medför en lika stor klimatpåverkan som koldioxid,

KN-nr: nummer i Kombinerade nomenklaturen enligt kommissionens förordning (EG) nr 2031/2001 av den 6 augusti 2001 om ändring av bilaga I till rådets förordning (EEG) nr 2658/87 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om gemensamma tulltaxan,

MJ/l: megajoule per liter,

reduktionsplikt: en skyldighet att minska utsläppen av växthusgaser i ett livscykelperspektiv per energienhet från reduktionspliktigt drivmedel genom inblandning av förnybara eller andra fossilfria drivmedel,

reduktionspliktigt drivmedel: ett drivmedel som innehåller högst 98 volymprocent biodrivmedel och som skattskyldighet har inträtt för enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi, om drivmedlet är

1. bensin som inte används av Försvarmakten eller som inte är en alkylatbensin enligt 5 § drivmedelslagen (2011:319),
2. diesel som inte används av Försvarmakten eller som inte har försetts med märk- eller färgämnen enligt 2 kap. 8 § lagen om skatt på energi, eller
3. flygfotogen som inte används av Försvarmakten,

reduktionspliktig energimängd: den energimängd som motsvarar volymen reduktionspliktigt drivmedel under ett kalenderår,

typ av drivmedel: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319) eller som uppfyller viss nationell eller internationell standard för drivmedel,

utsläppsminskning: den reduktion av utsläpp som den som har reduktionsplikt har åstadkommit under ett kalenderår uttryckt som kilogram koldioxidekvivalenter,

växthusgas: koldioxid, metan och dikväveoxid,

växthusgasutsläpp: utsläpp av växthusgas uttryckt som g CO₂e/MJ

2 Beräkningsmetodik

2.1 Reduktionspliktig energimängd

Den reduktionspliktiga energimängden används för att bestämma hur mycket utsläppsminskning en reduktionspliktig aktör måste uppnå och utgörs av summan av energimängden för fossila drivmedelskomponenter och biodrivmedelskomponenter.

Beräkning av energimängden för komponenter utförs enligt följande formel:

$$E_{b,f} = \text{Mängd} * \text{Värmevärde}$$

där

E_b : Energimängd av biodrivmedelskomponenter.

E_f : Energimängd av fossila drivmedelskomponenter.

Energimängden för det reduktionspliktiga drivmedlet är summan av dess fossila och biogena komponenter enligt följande formel:

$$\sum(E_b) + \sum(E_f) = E_d$$

där

E_b : Energimängd av biodrivmedelskomponenter.

E_f : Energimängd av fossila drivmedelskomponenter.

E_d : Energimängd drivmedel.

Tabell 1. Normalvärden för fossila drivmedelskomponenter.

Fossil drivmedelskomponent	Utsläppsfaktor (gram koldioxidekvivalenter per megajoule)	Energiinnehåll (megajoule per liter)
Bensin	93,3	32,2
Diesel	95,1	35,3
Flygfotogen	89	34,6

Tabell 2. Normalvärden för biodrivmedel.

Biodrivmedel	Energiinnehåll (megajoule per liter)
Butanol	27
Etanol	21
ETBE	27
FAEE	34
FAME	33
Fischer Tropsch bensin	33
Fischer Tropsch diesel	34
Fischer Tropsch flygbränsle	33
Metanol	16
MTBE	26
Propanol	25
Samprocessad olja som ersättning för bensin	32
Samprocessad olja som ersättning för diesel	36
Samprocessad olja som ersättning för flygbränsle	33
TAAE	29
TAME	28
THxEE	30
THxME	30
Vätebehandlad olja som ersättning för bensin	30
Vätebehandlad olja som ersättning för diesel	34
Vätebehandlad olja som ersättning för flygbränsle	34

Om normalvärde saknas

Om det biodrivmedel som ni redovisar saknar normalvärde för energiinnehåll enligt ovan tabell 2 för att drivmedlet exempelvis är nytt, ska företaget själv bestämma energiinnehållet för det aktuella biodrivmedlet i bombkalorimeter. Metoden som används ska dokumenteras och ha en precision på åtminstone 0,4 megajoule per kilogram.

2.2 Växthusgasutsläpp och koldioxidekvivalenter

För att räkna ut den levererade bensinens, dieselns eller flygfotogenens utsläpp summeras utsläppen från ingående fossila respektive biodrivmedelskomponenter. För fossila drivmedelskomponenter ska viktade normalvärden från bränslekvälitetsdirektivet³ användas, vilka är 93,3 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för bensin och 95,1 gram för

³ RÅDETS DIREKTIV (EU) 2015/652

diesel. För flygfotogen ska värdet vara 89 gram koldioxidekvivalenter per megajoule, vilket är hämtat från ICAO:s klimatstyrmedel CORSIA.⁴

För biodrivmedel som uppfyller hållbarhetskriterierna tillämpas utsläppet i livscykelperspektiv enligt hållbarhetskriteriernas metod för bestämmande av växthusgasutsläpp som finns i föreskriften för hållbarhetskriterier (se 6 kap. STEMFS 2021:7). Det kan antingen vara en faktisk beräkning, ett normalvärde eller en kombination av faktiska beräkningar och delnormalvärden.

Biodrivmedel som inte uppfyller hållbarhetskriterierna ska räknas som fossila, det vill säga genom att använda utsläppsfaktorerna för bensin, diesel eller flygfotogen.

För att räkna ut utsläppsfaktorn för ett reduktionspliktigt drivmedel används följande formel:

$$\frac{(E_f \times U_f) + (E_b \times U_b)}{E_d} = U_d$$

där

E_f : Energimängd av fossila drivmedelskomponenter,

U_f : Utsläppsfaktor för fossila drivmedelskomponenter (se tabell 1),

E_b : Energimängd av biodrivmedelskomponenter,

U_b : Utsläppsfaktor för biodrivmedel enligt hållbarhetskriteriernas beräkningsmetodik,

E_d : Energimängd drivmedel,

U_d : Utsläppsfaktor för ett reduktionspliktigt drivmedel.

Utsläppsminskningen i procent beräknas med följande formel:

$$\frac{(U_f - U_d)}{U_f} = \text{Utsläppsminskning (\%)}$$

där

U_f : Utsläppsfaktor för fossila drivmedelskomponenter (se tabell 1).

U_d : Utsläppsfaktor för ett reduktionspliktigt drivmedel.

⁴ ICAO (2019) *CORSIA Eligible Fuels – Life Cycle Assessment Methodology*.

3 Massbalans

Lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen (hållbarhetslagen) tillåter att aktörer blandar partier av biodrivmedel med olika hållbarhetsegenskaper och tillskriver egenskaper från ett specifikt parti när fysisk volym plockas ut från blandningen. Det är tillåtet även inom reduktionsplikten, vilket innebär att det är tillåtet att välja vilket specifikt biodrivmedel som man använder till bensin, diesel och flygfotogen respektive hög-inblandade drivmedel. Det är dock inte tillåtet att växla biodrivmedelskomponenter mot fossila drivmedelskomponenter.

Vill du läsa mer om massbalans och spårbarhet hänvisar vi till Vägledning gällande regelverket om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen. Version 1.0. (ER 2021:33).

4 Utsläppsminskningar utöver vad som krävs

Om en reduktionspliktig aktör inte har lyckats blanda in hållbara biodrivmedel för att uppfylla sin reduktionsplikt när kalenderåret är slut kan den reduktionspliktiga aktören förvärva utsläppsminskning från en annan reduktionspliktig aktör som överträffat sin reduktionsplikt. På så sätt är det möjligt att uppfylla kraven i reduktionspliktlagen.

4.1 Vad är tillåtet vid överlåtelse?

Det är **tillåtet** att:

- Överlåta överskott av utsläppsminskning.
- Tillgodoräkna sig ett förvärvat överskott för bensin om överskottet avser bensin.
- Tillgodoräkna sig ett förvärvat överskott för diesel om överskottet avser bensin eller diesel.
- Tillgodoräkna sig ett förvärvat överskott för bensin om överskottet avser diesel, under förutsättning att sex procent utsläppsminskning uppnås genom egen inblandning av hållbara biodrivmedel i bensin och/eller genom förvärv av överskott för bensin som avser bensin från föregående kalenderår.
- Spara överskott av utsläppsminskning, upp till tio procent av den totala utsläppsminskning som ska uppnås för det aktuella året.
- Tillgodoräkna sig utsläppsminskning som sparats från kalenderåret dessförinnan enligt samma kriterier som anges för tillgodoräknande ovan.
- Överlåta utsläppsminskning efter kalenderårets slut.

Det är **inte tillåtet** att:

- Överlåta mer utsläppsminskning än de överskott som har uppnåtts.
- Överlåta utsläppsminskning innan kalenderårets slut.
- Spara överskott av utsläppsminskning till nästa års redovisning som överstiger tio procent av den utsläppsminskning som ska uppnås för det aktuella året.
- Använda överskott från diesel för att uppfylla reduktionsplikt för bensin utan att först ha uppnått sex procent utsläppsminskning för bensin genom egen inblandning av hållbara biodrivmedel i bensin och/eller genom förvärv av överskott för bensin som inte avser bensin eller användning av överskott som avser bensin som inte är från föregående år.
- Använda överskott från bensin eller diesel för att uppfylla reduktionsplikt för flygfotogen.
- Använda överskott från flygfotogen för att uppfylla reduktionsplikt för bensin eller diesel.

För överlåtelse av överskott av utsläppsminskning måste en reduktionspliktig aktör först ha uppnått sin egen reduktionsplikt för det reduktionspliktiga drivmedlet.

Vid förvärv av överskott av diesel som ska tilldelas bensins reduktionsplikt ska den reduktionspliktiga aktören som förvärvarar först uppnå sex procent utsläppsminskning i bensin genom egen inblandning av hållbara biodrivmedel i bensin och/eller genom förvärv av överskott för bensin som avser bensin från kalenderåret dessförinnan. Det är alltså nödvändigt att säkerställa att både den reduktionspliktiga aktören som överlåter växthusgasutsläppsminskning uppnått sin egen reduktionsplikt, samt att den som förvärvar ser till att bensinens sexprocentiga utsläppsreduktion har uppnåtts genom inblandning eller förvärv av bensin överskott innan överskott från diesel får användas för att uppfylla reduktionsplikten för bensin utöver sex procent utsläppsminskning. Det är dock tillåtet att uppnå sex procent utsläppsminskning genom att tillgodoräkna sig sparad överskott av utsläppsreduktion för bensin från tidigare år, under förutsättning att dessa överskott har uppnåtts genom inblandning av hållbara biodrivmedel i bensin.

4.2 Avtal om överlåtelse

Eftersom det inte är tillåtet att genomföra överlåtelse av utsläppsminskning innan kalenderårets slut är det en bra idé att upprätta avtal om överlåtelse i förväg. Det kan vara lämpligt att inkludera följande i ert avtal:

- Vilken utsläppsminskning det levererade reduktionspliktiga drivmedlet ska ha.
- Att kunna förvärva överskott om det levererade reduktionspliktiga drivmedlet inte uppfyller reduktionsplikten. Vad som händer om det inte finns möjlighet att överlåta någon utsläppsminskning.
- Vad händer om felaktiga uppgifter av det reduktionspliktiga drivmedlet har levererats till förvärvaren.
- Vad händer om aktören som överlåter överskott av reduktionsplikt har överlåtit större utsläppsminskning än sitt överskott.

4.3 Spara överskott till nästkommande år

En reduktionspliktig aktör har möjlighet att spara en del av sin växthusgasutsläppsminskning till nästkommande kalenderår. Hur stor del av växthusgasutsläppsminskningen som kan sparas regleras i 10 a § reduktionspliktsförordningen.

10 a § Det överskott som avses i 7 § tredje stycket 2 lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel får vara högst 10 procent av den totala utsläppsminskning som ska uppnås enligt 5 eller 5 a § i den lagen. Förordning (2021:748).

Det beräknas genom att multiplicera den reduktionspliktiga energimängden med den fossila motsvarigheten g CO₂e/MJ (se tabell 1) multiplicerat med den procentuella utsläppsminskningen för bensin, diesel eller flygfotogen för det aktuella året (se 5 § och 5a § i reduktionspliktslagen) multiplicerat med 10 %. Se beräkningsmodell här nedan:

$$E_d * U_f * \text{utsläppsminskning (\%)} * 10 \%$$

= maximalt tillåten mängd utsläppsminskning att spara

där

E_d: Energimängd drivmedel,

U_f: Utsläppsfaktor för fossila drivmedelskomponenter

För att spara överskott till nästkommande kalenderår förutsätter det att reduktionsplikten, för det reduktionspliktiga drivmedlet man avser att spara överskott från, har uppfyllts, och att det finns överskott av utsläppsminskningar, utöver vad som krävs, från det reduktionspliktiga drivmedlet som man avser att spara från.

Exempel: Bolag A är reduktionspliktig för bensen och diesel för år 2021. Bolaget måste uppfylla en utsläppsminskning på 48 000 kg koldioxidekvivalenter för bensen och 52 000 kg koldioxidekvivalenter för diesel. Totalt har bolaget krav om en total utsläppsminskning på 100 000 kg koldioxidekvivalenter för båda drivmedlen. För att spara tio procent av totala utsläppsminskningen, vilket motsvarar 10 000 kg koldioxidekvivalenter, behöver en total utsläppsminskning av åtminstone 110 000 kg koldioxidekvivalenter uppnås.

Bolag A rapporterar en utsläppsminskning för bensen på 55 000 kg koldioxidekvivalenter och för diesel 70 000 kg koldioxidekvivalenter. Det totala utsläppsminskning för bolaget är 125 000 kg koldioxidekvivalenter. För bensen finns ett överskott på 7 000 kg koldioxidekvivalenter av utsläppsminskning och ett överskott för diesel på 18 000 kg koldioxidekvivalenter. Bolag A har flera val att välja mellan och här nedan förklaras två:

1. Förslagsvis att nyttja hela överskottet för bensen på 7 000 kg koldioxidekvivalenter och lägga till de kvarvarande 3 000 kg koldioxidekvivalenter för diesel som sparats överskott och därmed ha uppnått taket på den totala utsläppsminskningen som kan sparas till nästa kalenderår.
2. Alternativt spara de tio procent av total utsläppsminskning uteslutande på dieseln överskott, dvs 10 000 kg koldioxidekvivalenter av diesel och inget för bensen.

Övrigt överskott som inte sparas kan överlåtas till annan reduktionspliktig aktör.

4.4 Reduktionspliktsavgift efter felaktig överlåtelse

Det kan uppstå en situation då ett bolag trots sig ha ett överskott av utsläppsminskningar och har överlåtit överskottet till en mottagare. I ett senare skede, till exempel efter tillsyn från Energimyndigheten eller vid en egen revision, kan det framkomma att bolaget överlåtit en större utsläppsminskning än sitt faktiska överskott. Energimyndigheten kan då komma att ta ut en reduktionspliktsavgift.

Lagen anger att ett bolag inte *får* överlåta någon utsläppsminskning förrän den egna reduktionsplikten är uppfylld. Den som är mottagare behöver därför säkerställa att överlåtande bolag har uppfyllt sin egen reduktionsplikt så att en överlåtelse kan ske. Vid överlåtelse av reduktionsplikt är det därför viktigt att även avtala om vem som ansvarar för en eventuell reduktionspliktsavgift.

Om den som redovisat ett felaktigt överskott har överlåtit detta till flera mottagare så kommer utsläppsminskningen att tas bort från mottagarna i den ordning de avtalat om överlåtelse. Den mottagare som enligt redovisningen till Energimyndigheten senast ingått avtal om överlåtelse kommer därmed att vara den som först "förlorar" den utsläppsminskning de ingått avtal om att ta emot.

5 Redovisning

Den som har reduktionsplikt ska årligen redovisa hur reduktionsplikten har uppfyllts. Energimyndigheten tillhandahåller ett rapporteringsverktyg i e-tjänsten ”Hållbara bränslen” som nås via Mina sidor på Energimyndighetens hemsida. Via e-tjänsten kan du som är rapporteringsskyldig skicka in redovisningen på ett effektivt och säkert sätt. För den som är rapporteringsskyldig enligt 3 kap. 1 § 1–4 p. hållbarhetslagen ska den rapporteringsskyldige senast den 1 april skicka in sin redovisning. Är man rapporteringsskyldig för biodrivmedel enligt 3 kap. 1 § 1 p. och inte skickar in sin rapportering i tid, utgår en förseningsavgift.

Det är föreskrifterna för reduktionsplikt som reglerar vad som ska ingå i redovisningen. Energimyndigheten granskar de uppgifter som redovisas och beslutar om reduktionsplikten är uppfylld eller inte. I det fall den inte har uppfyllts ska Energimyndigheten besluta om reduktionspliktsavgift.

5.1 Att redovisa

1. För att rapportera behövs behörighet till e-tjänsten ”Hållbara bränslen”, ansök om detta på Mina sidor.
2. I formuläret ”Rapportera” finns en nedladdningslänk till rapporteringsmallen.
3. Fyll i de uppgifter i mallen som ska ingå genom att följa instruktionerna. Detta kan göras utan att vara inloggad och filen som fylls i sparas ned på din dator.
 - a. Läs mer om vad som ska ingå i kapitlet Redovisningens innehåll nedan.
4. Följ instruktionerna i formuläret i e-tjänsten och bifoga rapporteringsmallen och eventuella bilagor.
5. Det är möjligt att spara rapporten som ett utkast i e-tjänsten och fortsätta rapporteringen vid ett senare tillfälle.
6. När all information är ifylld i formulär och rapporteringsmall ges möjlighet till en förhandsgranskning där en automatisk kontroll görs på ett antal parametrar.
 - a. Åtgärda eventuella felmeddelanden.
7. Är det inga fel att åtgärda i rapporteringsmallen presenteras en preliminär beräkning av resultatet.
8. Då allt är ifyllt och förhandsgranskningen ser ut som förväntat så kvarstår endast att signera och skicka in redovisningen.
9. Klart!

5.2 Redovisningens innehåll

Mallen för redovisningen av reduktionsplikt är densamma som används för rapportering enligt drivmedelslagen och hållbarhetslagen. Redovisningen av reduktionsplikt innebär alltså inte någon ytterligare rapportering. Om ni har gjort överlåtelser eller förvärv av utsläppsminskning ska detta dock tas med vid redovisningen. De uppgifter som är av vikt för reduktionsplikten sammanfattas i figur 3 och utvecklas i respektive avsnitt nedan.

Drivmedel

- Typ av drivmedel
- Mängd

Fossila drivmedelskomponenter

- Vilket drivmedel den ingår i
- Mängd
- Energiinnehåll
- Växthusgasutsläpp

Biodrivmedelskomponenter

- Vilket drivmedel den ingår i
- Mängd
- Energiinnehåll
- Växthusgasutsläpp

Överlåtelse

- Utsläppsminskning (koldioxidekvivalenter)
- Typ av drivmedel som överlåtelsen avser
- När överenskommelsen träffats

Figur 3. Sammanfattning av de uppgifter som ska ingå i redovisningen av reduktionsplikt.

5.2.1 *Drivmedel*

Redovisa de drivmedel som ni har haft reduktionsplikt för under redovisningsåret. För reduktionspliktens redovisning är det tillåtet att redovisa allt drivmedel av samma typ på en rad eller dela upp redovisningen, exempelvis bensin 95 respektive 98 oktan. Används samma underlag till drivmedelslagens rapportering krävs dock att de olika produkter ni har levererat särredovisas. Ange följande uppgifter för varje drivmedel:

- om drivmedlet omfattas av reduktionsplikt,
- vilken typ av drivmedel det är (bensin, diesel eller flygfotogen), och
- mängden drivmedel angivet som m³.

5.2.2 *Fossila drivmedelskomponenter*

Redovisa de fossila drivmedelskomponenter som ingår i reduktionspliktigt drivmedel. Här redovisar ni fossila bensin-, diesel- och flygfotogenkomponenter men också övriga fossila tillsatser, inklusive den fossila andelen av exempelvis ETBE. Ange följande uppgift för varje redovisad fossil drivmedelskomponent:

- vilket drivmedel komponenten har ingått i,
- typ av fossil komponent,
- mängd uttryckt som m³, och
- effektivt värmevärde.

5.2.3 Biodrivmedelskomponenter

Redovisa de biodrivmedelskomponenter som ingår i reduktionspliktigt drivmedel. Här anges alla biodrivmedelskomponenter, inklusive den förnybara andelen av komponenter som är delvis baserade på biomassa, exempelvis ETBE. Ange följande uppgifter för varje redovisad biodrivmedelskomponent:

- vilket drivmedel komponenten har ingått i,
- typ av biodrivmedelskomponent,
- mängd uttryckt som m³,
- effektivt värmevärde, och
- växthusgasutsläpp.

5.3 Överlåtelse av överskott

I de fall överlåtelser av överskott ingår i redovisningen ska dessa anges i rapporteringsmallen. De uppgifter som ska redovisas är

- utsläppsminskningen uttryckt i koldioxidekvivalenter,
- vilken typ av drivmedel överlåtelsen avser,
- när överenskommelsen träffats, och
- med vilket bolag överenskommelsen har träffats.

Det är viktigt att överenskommelser som avser överlåtelse och förvärv av utsläppsminskning redovisas av både det bolag som är överlåtande och det bolag som förvärvat utsläppsminskningen.

5.4 Spara överskott

I de fall överskott sparats från föregående period och det sparade överskottet används i redovisningen ska detta anges i rapporteringen. Det ska redovisas vilken typ av drivmedel som det sparade överskottet kommer ifrån samt vilket drivmedel det ska användas för.

Ska överskott sparas till kommande period behöver det inte redovisas vilken typ av drivmedel som överskottet ska användas till.

5.5 Förseningsavgift

Redovisa reduktionsplikten senast den 1 april varje år. Om ni inte redovisar i tid har Energimyndigheten rätt att ta ut en förseningsavgift om 20 000 kr. När beslutet om förseningsavgiften har vunnit laga kraft, 3 veckor efter att ni tagit emot beslutet, skickar vi en faktura på förseningsavgiften. Förseningsavgiften kan nedsättas helt eller delvis om det finns synnerliga skäl för det.

5.6 Reduktionspliktsavgift

Om ni inte uppfyller er reduktionsplikt beslutar Energimyndigheten om en reduktionspliktsavgift. För närvarande är avgiften fem kronor per kg koldioxidekvivalenter för bensin, fyra kronor per kg koldioxidekvivalenter för diesel och sex kronor per kg koldioxidekvivalenter för flygfotogen. Reduktionspliktsavgiften baseras på den del som kvarstår till uppfyllandet. Det går att överklaga beslutet om reduktionspliktsavgift. När beslutet har vunnit laga kraft, 3 veckor efter att bolaget tagit emot beslutet, skickar vi en faktura på reduktionspliktsavgiften. Reduktionspliktsavgiften kan sättas ned helt eller delvis om det finns synnerliga skäl. Med synnerliga skäl avses mycket högt ställda krav, exempelvis oförutsedda yttre händelser och stora tekniska problem i kombination med att det saknas överskott på marknaden som går att förvärva eller andra omständigheter som gör att det är orimligt att kräva att en redovisning kommer in i tid eller att reduktionsplikten uppfylls.⁵

5.7 Spara uppgifter

Det är viktigt att den som har eller har haft reduktionsplikt sparar uppgifter som har betydelse för reduktionsplikten i tio år från utgången av det kalenderår som uppgifterna avser. Detta då det är uppgifter som kan efterfrågas vid tillsyn.

⁵ proposition 2017/18:1, sidan 615.

Ett hållbart energisystem gynnar samhället

Energimyndigheten har helhetsbilden över tillförsel och användning av energi i samhället. Vi arbetar för ett hållbart energisystem som är tryggt, konkurrenskraftigt och har låg negativ påverkan på hälsa, miljö och klimat.

Det innebär att vi:

- tar fram och förmedlar kunskap om effektivare energianvändning till hushåll, företag och myndigheter,
- ger utvecklingsstöd till förnybara energikällor, smarta elnät och framtidens fordon och bränslen,
- ger möjligheter till tillväxt för svenskt näringsliv genom att stödja förverkligandet av innovationer och nya affärsidéer,
- deltar i internationella samarbeten, bland annat för att nå klimatmålen,
- hanterar styrmedel som elcertifikatsystemet och handeln med utsläppsrätter,
- tar fram nationella analyser och prognoser, samt ansvarar för Sveriges officiella statistik på energiområdet.



Energimyndigheten, Box 310, 631 04 Eskilstuna

Telefon 016-544 20 00

E-post registrator@energimyndigheten.se

www.energimyndigheten.se